

The logo consists of the word "LONGPORT" in white, uppercase, sans-serif font, centered within a solid orange rectangular box.

LONGPORT

AVIATION SECURITY

Seminario SeMS

A large commercial airplane is shown from a front-on perspective, positioned on a runway. The scene is set during sunset or sunrise, with a warm, orange glow in the sky. The airplane's landing gear is visible, and its wings are spread wide. The overall image has a slightly faded, semi-transparent appearance, serving as a background for the text.

Experiencia y Gestión Longport Aviation

Colombia, Noviembre 2023

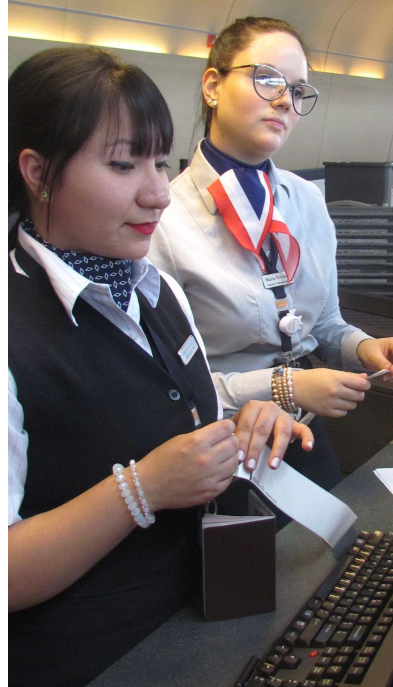


LONGPORT es una empresa de servicios de aviación fundada en 1993 en Bogotá Colombia. En la actualidad, LONGPORT proporciona más de 3.000 profesionales AVSEC, servicio de pasajeros, administración de estaciones y personal de despacho a los principales transportistas internacionales en 17 países de América Latina y el Caribe.

Tenemos presencia en las principales ciudades de la región andina incluyendo BOG, CTG, MDE, CLO, BAQ, BGA, PEI, UIO, GYE, PTY, LIM.

Misión: Prevenir actos de interferencia ilícita en la aviación civil

Diversidad, Igualdad e Inclusión: LONGPORT siempre ha sido una empresa diversa. Hay más de 20 nacionalidades diferentes, somos más del 65% mujeres, incluso en el nivel ejecutivo sénior, y todos los altos directivos comenzaron sus carreras en la rampa. Para LONGPORT, la diversidad es la forma normal de hacer negocios



Nuestros clientes

LONGPORT
AVIATION SECURITY



Presencia Global de Longport



Propuesta Técnica

Security Services:

- Ramp
- Baggage makeup
- Aircraft search
- Access control
- Aircraft overnight custody
- Custodia pasajeros inadmitidos
- Escolta operación de carga
- Escolta e inspección de catering
- HBS



Personal Calificado

LONGPORT

AVIATION SECURITY



Proceso de selección de personal:

- Se realizan estudios de seguridad que incluyen verificación de antecedentes penales, referencias laborales y personales, visita domiciliaria y pruebas de fiabilidad al incorporarse a la empresa.
- Las pruebas de alcohol y drogas se administran a todas las personas que realizan actividades en áreas restringidas.
- Se realiza una visita domiciliaria al personal al menos una vez cada dos (2) años.

Capacitación:

- LONGPORT ha invertido constantemente en capacitación porque no es solo un requisito para el cumplimiento, es la base de todo desempeño.
- TSA acepta el programa PBE de LONGPORT.
- Sistema de gestión de aprendizaje: todo el personal de LONGPORT debe aprobar los cursos de aprendizaje electrónico desarrollados en la plataforma LONGPORT. El sistema de e-Learning mantiene todos los registros de formación.





Tecnología probada, que ha sido desarrollada por la Universidad de Arizona with DoD and DHS funds.

Insider Threat Compliance

Entrevista a pasajeros para prevenir potenciales amenazas contra la aviación civil.

- Entrevista a pasajeros
- Chequeo de identidad de pasajeros
- Integración futura a los kioscos de los aeropuertos.

AVIATION SECURITY BASIC AWARENESS Test)

0%

✔ Confidentiality Agreement

🏠

📌 INTRODUCTION

- 📌 Introduction Quiz
- 📌 Regulations
- 📌 Regulations Quiz
- 📌 Terrorism
- 📌 Explosives
- 📌 Explosives Quiz
- 📌 Risk Analysis
- 📌 Risk Analysis Quiz
- 📌 X-Ray

HISTORY

The International Civil Aviation Organization is an agency of the United Nations that coordinates the standards and safe and efficient air transport around the world.

ICAO was established on December 7, 1944, by 52 nations whose objective was the development of the international air transport.

The Provisional International Civil Aviation Organization (PICA) was established in 1945, until April 4, 1947, while the convention was accepted by remaining nations. ICAO, as we know it today, started on April 4, 1947.

In October of the same year, ICAO became a specialized agency of the United Nations.

The statute of ICAO is the convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) of December 1944.

Online Training delivery and records

Cursos: Security, DGs, Ramp

Más de 30 cursos diferentes

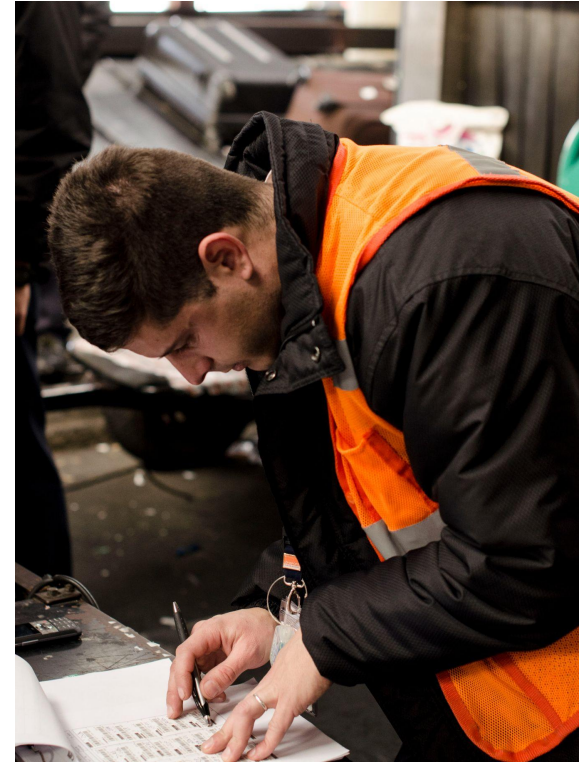
Inglés Español

Control de Calidad

- LONGPORT tiene un departamento de control de calidad con personal completo que reporta directamente al director de operaciones y todos los auditores están calificados por la OACI.
- LONGPORT Technology desarrolló un sistema de listas de verificación de auditoría basado en la nube que se sincroniza automáticamente entre sistemas a medida que el auditor completa la lista de verificación.

Niveles de auditoría

- Auditoría corporativa: examen en profundidad del cumplimiento de todos los aspectos de las normas de seguridad de la aviación civil nacionales e internacionales. Una vez al año
- Estudio de Seguridad Corporativa: Evaluación de necesidades de seguridad, identificación de vulnerabilidades y recomendaciones de medidas correctivas. Se centra en modificaciones de servicios o nuevos proyectos. Según sea necesario.
- País: Autoauditoría: autoexamen en profundidad del cumplimiento de todos los aspectos de las normas de seguridad de la aviación civil nacionales e internacionales. Mensual
- Plan de acción correctiva: cualquier auditoría con hallazgos va seguida de un CAP que debe aplicarse y verificarse.



Audit Mobile App

The screenshot displays the AuditM System mobile application interface. On the left is a navigation menu with options: Home, Checklists, Administration, and Reports. The main content area is titled 'AuditM System' and 'Available check lists - Compliance checklists'. It features a search bar and a 'Show 15 rows' button. Below is a table with columns for 'No.', 'Check lists', 'Active check lists', and 'Inactive check lists'. The table lists 15 different checklist items with their respective counts.

No.	Check lists	Active check lists	Inactive check lists
1	Passenger pre screening interview	45	0
2	Counter Baggage Control	88	0
3	EMJ Area	540	0
4	Ramp Area	600	0
5	Aircraft access control	610	0
6	Aircraft interior search	353	0
7	Aircraft flight cabin and crew rest area search	74	0
8	Aircraft exterior search	240	0
9	Bulk	178	0
10	X-Ray	119	0
11	Pre boarding interview	142	0
12	ETD - Screening procedure for passenger and accessible property	161	0
13	Full Body/Pd Detect - Screening procedure for passenger and accessible property	122	0
14	ULD's inspection and control process	207	0
15	Passenger services	57	0

Sistema móvil de auditoría

Consolida resultados de múltiples locaciones

Planes de acción correctiva con datos reales.

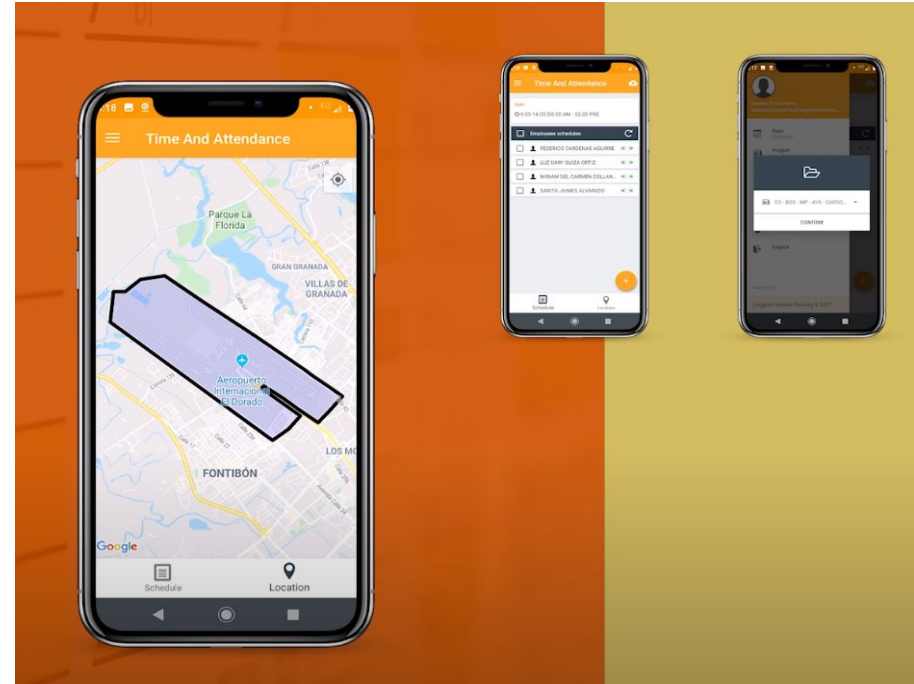
Time and Attendance aeroportuario

Diseñado para ambiente aeroportuario

Múltiples puntos de acceso y horarios de trabajo variables

Turnos y funcionarios son designados por un Supervisor quien hace el ingreso y la salida del staff.

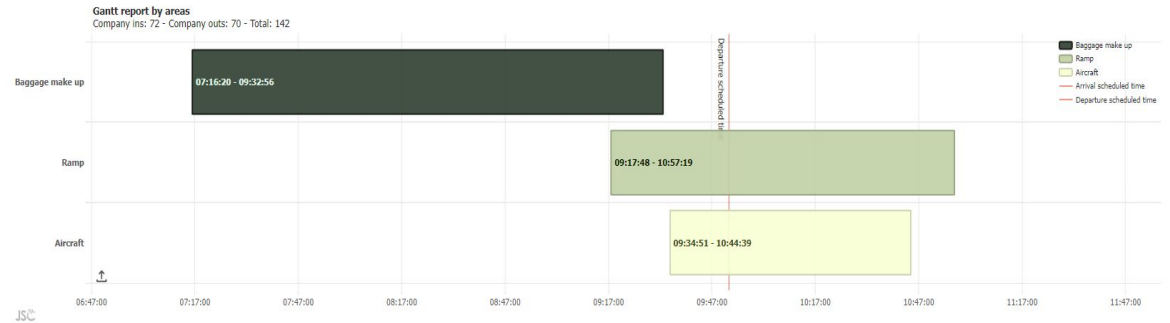
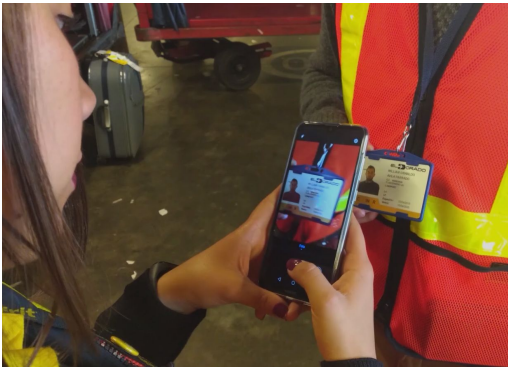
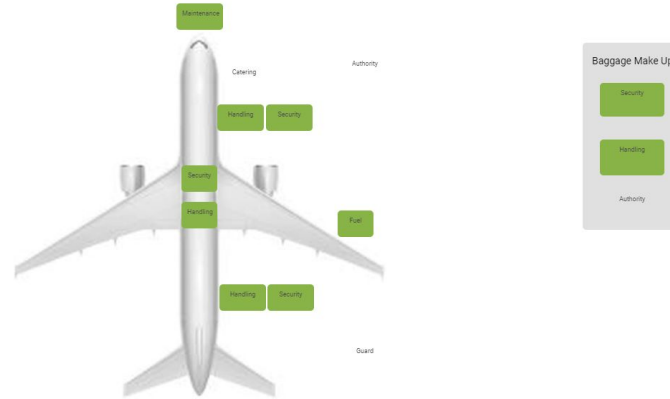
El sistema esta georeferenciado para mayor control



Access Control System

Replaces handwritten paper for digital data

Performance monitoring: provee información en tiempo real para medir el servicio y el desempeño



RampCam

Web enabled CCTV

Live streaming desde la Operación

Lanzamiento en cualquier parte
sin necesidad de infraestructura.

3 componentes

Cámara: 3G/4G diseñada para nuestra aplicación Web

Web App: Acceso 24/7 desde cualquier parte a todas las cámaras.

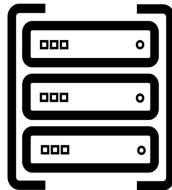
Video Storage: Local Storage, Cloud Server or Client server. To be determined according to your requirements.

Video Captura



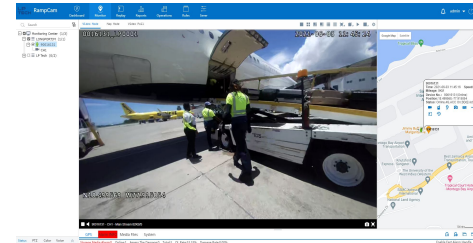
3G/4G/Wifi

Servidor en la nube



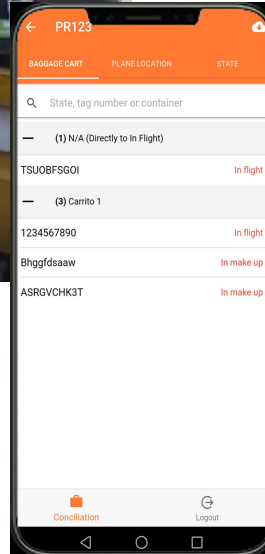
Live View

Watch Live Video



BRS Mobile

Verify that the
baggage bar
codes match



Todas las opciones del BRS

Basado en teléfono portátil, usando escaneo óptico de código de barras

Sincronización Online - offline.

Con o sin el manifiesto de la aerolínea.

Concepto de monitoreo de operaciones en tiempo real

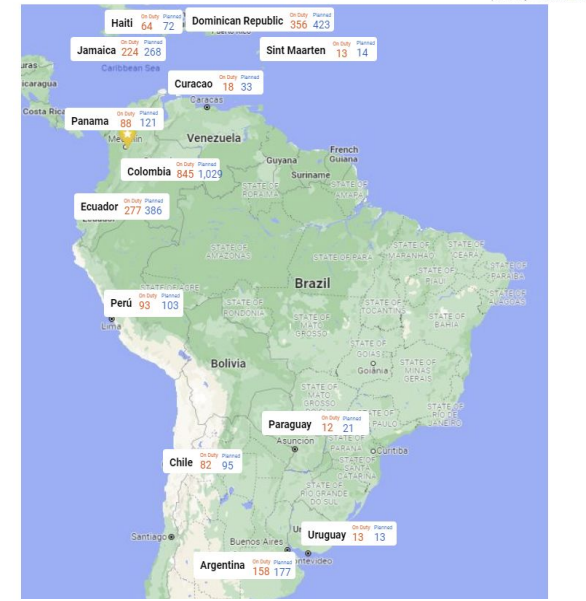
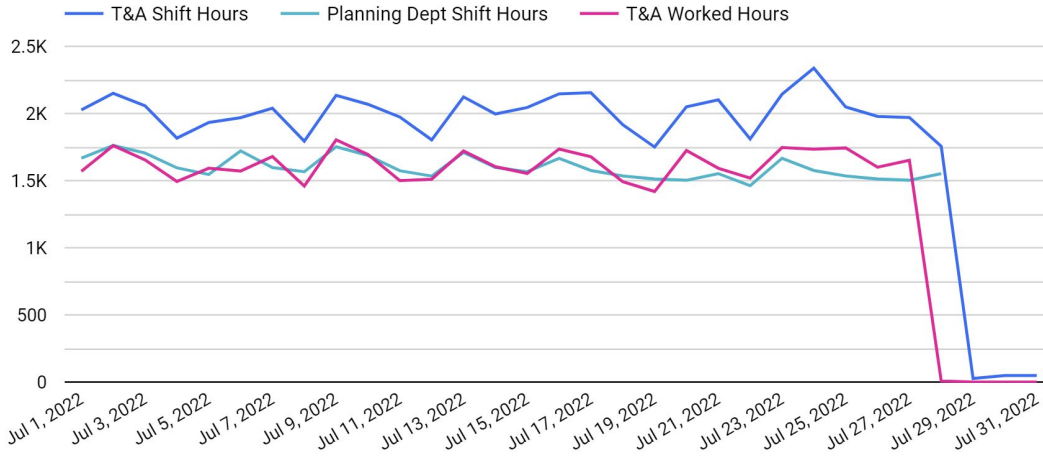
Planning + Technology

Planning

- Diseño del esquema de operación optimizando el personal requerido.

Tecnología

- T&A, LMS, ERP y T&A. Integración para producir resultados financieros y de nómina.



General Overview | T&A vs Planning | **Realtime execution** | Past records | Execution for TVs and Displays

Station: [v] | Airline: [v] | Project: [v]

Shifts Planned: 380 | Shifts on: 349 | Shifts No Show: 31

Staff: 268 | Shift On Duty: 224

Sched.	Hour	Sta.	Air.	Project	Staff Name	On D.	Shift Name	Sched.	Real Ch.	Leads C.
1	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN-REN. DL. JAVS. DAL-AR	QUANTIN FARGOLLOVICH	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
2	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	KEMDY TERRY CLARKE	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
3	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	WENDELLE WARDEN BAKER	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
4	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	WERTHA WAGNER ANDRÉS BARRAS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
5	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	WESLEY DANIEL BARRAS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
6	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	CHRISTIAN RICARDO BRUNDT	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
7	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	ANDRÉS BRUNDT BRUNDT	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
8	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	WALYA ALICIA BELLER	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
9	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	STACIANN BUCKENLEY	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
10	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	ALEXANDRA BARRAS WILLIAMS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
11	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	PERCYA BARRAS WILLIAMS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
12	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	TAMARA BARRAS WILLIAMS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
13	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	VALERIA BARRAS WILLIAMS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
14	Jul 27, 2022	4:00	KIN	S	JAN. KIN. S. JAVS. DAL-AR	JANINA JIMENA FULLER	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
15	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	BERNARDINA BARRAS WILLIAMS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
16	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	BERNARDINA BARRAS WILLIAMS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
17	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	GENEVA BARRAS WILLIAMS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
18	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	CLAUDINE ANAHARA HENRY	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
19	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	CLAUDINE ANAHARA HENRY	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
20	Jul 27, 2022	4:00	KIN	AA	JAN. KIN. AA. JAVS. DAL-AR	JENNIFER BARRAS WILLIAMS	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
21	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	RAJ JAYASINGH KOTTERA	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
22	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	TASSIANN RAFFAELLA PETERO GAL	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00
23	Jul 27, 2022	4:00	KIN	DL	JAN. KIN. DL. JAVS. DAL-AR	WENDELLE WARDEN BAKER	DL 14:00-19:00	DL-00	DL-00	DL-00

Training

Prerequisite: Training requirements for US carriers are similar (but not the same) but the difference between EU carriers and US carriers is significant. We need cheap efficient compliance training.

Planning

Manning chart for each flight

Combining manning charts in the optimum shift schedule

Assign staff their daily “(work) route” - how they move from client to client

Execution

Leadership and staff which understands cross utilization

Communication and systems: relies on T&A and mobile phones

Contingencies what happens with OSO - one flight is late and another is early and they “bump” into each other?

Proof of (correct) delivery

No carrier knows whether the service has been delivered unless there is an issue (investigation) or an audit. Both are infrequent and require time of an expensive human.

IN ADDITION the airlines have no way of checking whether the staff who works the flight is trained - compliance and insurance implications.

LMS (mature)

The LMS makes this possible - cross training using classroom is expensive and difficult to track

Planning teams (working)

The planning team calculates how many staff/shifts we need taking into account the reality of the service and provides daily “work-routes” to staff. The planning team also supports operations throughout the day to manage Out of Schedule Operations OSO.
Planning is not new but the LMS, T&A and mobile phone communications provides the means to massify it.

T & A (working)

The T&A measures the execution of the plan (Hours bought)
AND it makes the administration possible (imagine trying integrate multiple daily handwritten timesheets while controlling wasted hours)

Access Control (trial)

The access is the proof of delivery but also shows us the size of the opportunity by showing us how many hours we sell to each customer.

Access also has security benefits like being able to cross reference events with people and reduces the amount of time staff spend head down writing..

Phase 2 will link access to training records and add facial recognition.